

Schellenstein Tunnel
Erkundungskonzept 2026

Übersicht Erkundungsbohrungen im Tunnel und Voreinschnitt

Stand: 29.07.2025

Querschnitt	Bohrung Nr.	Art	Positionierung	Tiefe			Prog. Geologie
				von [m]	Neigung zur Horizontalen ca.	bis [m]	

Einschnitt West km

	BK/SCH 1	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH3	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 5	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 7	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 9	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 10	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH Portal West 1	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	Bö West 1	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer
	Bö West 2	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer
	Bö West 3	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer
	Bö West 4	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer

Tunnel km

T0.1	BK 0.1.2	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer l.d.G.	Ausbau	45	1	Mauerwerk
	BK 0.1.3	Bohrung - Abdichtung	Firste	Ausbau	90	1	Mauerwerk
	BK 0.1.4	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer r.d.G.	Ausbau	135	1	Mauerwerk
T1.1	BK 1.1.2	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer l.d.G.	Ausbau	45	1	Mauerwerk
	BK 1.1.3	Bohrung - Abdichtung	Firste	Ausbau	90	1	Mauerwerk
	BK 1.1.4	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer r.d.G.	Ausbau	135	1	Mauerwerk
T4.1	BK 4.1.2	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer l.d.G.	Ausbau	45	1	Mauerwerk
	BK 4.1.3	Bohrung - Abdichtung	Firste	Ausbau	90	1	Mauerwerk
	BK 4.1.4	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer r.d.G.	Ausbau	135	1	Mauerwerk
T5.1	BK 5.1.2	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer l.d.G.	Ausbau	45	1	Mauerwerk
	BK 5.1.3	Bohrung - Abdichtung	Firste	Ausbau	90	1	Mauerwerk
	BK 5.1.4	Bohrung - Abdichtung	Kämpfer r.d.G.	Ausbau	135	1	Mauerwerk

T0	BK T0.6	Bohrung	vertikal	Schienen-OK	270	6	Sohrriegel/Gebirge
T1	BK T1.6	Bohrung	vertikal	Schienen-OK	270	6	Sohrriegel/Gebirge
T2	BK T2.6	Bohrung	vertikal	Schienen-OK	270	6	Sohrriegel/Gebirge
T3	BK T3.6	Bohrung	vertikal	Schienen-OK	270	6	Sohrriegel/Gebirge
T4	BK T4.6	Bohrung	vertikal	Schienen-OK	270	6	Sohrriegel/Gebirge
T5	BK T5.6	Bohrung	vertikal	Schienen-OK	270	6	Sohrriegel/Gebirge
T6	BK T6.6	Bohrung	vertikal	Schienen-OK	270	6	Sohrriegel/Gebirge

Einschnitt Ost km

	BK/SCH Portal Ost 1	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	Bö Ost 1	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer
	Bö Ost 2	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer
	Bö Ost 3	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer
	Bö Ost 4	Bohrung	schräg/horizontal	Böschung	45	6	Schiefer
	BK/SCH 11	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 13	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 15	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 17	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer
	BK/SCH 19	Schurf + Bohrung (Gleis oder Randbreich)	vertikal	Schienen-OK	0	6	Schiefer

Bohrungen von Geländeoberkante

	BK V3	Tiefbohrung*	vertikal	Gebirge		30	Schiefer
	BK V4	Tiefbohrung*	vertikal	Gebirge		40	Schiefer
	BK 30	Bohrung	vertikal	Gebirge		10	Schiefer
	BK 31	Bohrung	vertikal	Gebirge		15	Schiefer
	BK 32	Bohrung	vertikal	Gebirge		15	Schiefer
	BK 33	Bohrung	vertikal	Gebirge		15	Schiefer
	BK 34	Bohrung	vertikal	Gebirge		15	Schiefer

*Abstand ≥ 2-Fache Tunnelbreite zum Bestand, Tiefe 1 D unter Tunnel

Bohrungen BE-Fläche

BE-Fläche	BK 1 BE	Bohrung	vertikal	Gebirge		4	Schiefer
	BK 2 BE	Bohrung	vertikal	Gebirge		4	Schiefer
	BK 3 BE	Bohrung	vertikal	Gebirge		4	Schiefer
	BK 4 BE	Bohrung	vertikal	Gebirge		4	Schiefer

Summe

	Anzahl	Meter [m]
Bohrungen - Einschnitt	21	113
Schürfe - Einschnitt	13	13
Kernbohrungen - Abdichtung	12	12
Bohrungen - Sohle	7	42
Tiefbohrungen	2	70
Bohrungen Einschnitt Variante 3a	5	70
Bohrungen - BE-Fläche	4	16